



COPA GOIÁS DE FORMULA 200 - 2023.

ADENDO 01 REGULAMENTO OFICIAL.

Este adendo refere-se ao regulamento oficial da FORMULA 200 ano 2024.

REFERENTE AO ARTIGO:

Onde refere-se:

ARTIGO 21º – Recursos e Reclamações: Recursos e reclamações, por escrito, serão aceitos pela Organização da Prova até 30 minutos após a divulgação do resultado oficial, com pagamento de taxa conforme caderno de encargos da FAUGO.

ARTIGO 22º – Apelações: As apelações ou recursos poderão ser analisados e encaminhados ao Diretor de Prova que encaminhará ao TJD da FAUGO.

Passara a ler-se:

ARTIGO 21º – Reclamações: Reclamações: por escrito serão aceitos pela Organização até 30 minutos após a divulgação do resultado da prova, diretamente a comissão desportiva daquele evento, para que seja julgada posterior, deverá vir acompanhada do pagamento de uma caução no importe de 01 (uma) UP determinada pelo CDA 2024, onde seguirá o mesmo rito do Artigo 36 última parte.

ARTIGO 22º – Recursos: Todo e qualquer recurso deverá cumprir os requisitos inerentes ao Artigo 37º deste regulamento, com a ressalva de que tal recurso afim que tenha possível êxito o requerente deverá juntar um fato novo em sua peça para que seja apreciado pela comissão desportiva da ASCUDEG.

Onde refere-se:

ARTIGO 8º – Pontuação nas provas: Os pontos serão obtidos a cada prova e serão computados para o piloto (CPF) de acordo com sua ordem de chegada. Os 17 primeiros irão receber pontos sucessivamente sendo:

- 1º= 25,
- 2º= 20,
- 3º= 17,
- 4º= 16,
- 5º= 15,
- 6º= 14,
- 7º= 13,
- 8º= 12,
- 9º= 11,
- 10º= 10,
- 11º= 9,
- 12º= 8,



13º= 7,
14º= 6,
15º= 5,
16º= 4,
17º= 3.

Passara a ler-se:

ARTIGO 8º – Pontuação nas provas: Os pontos serão obtidos a cada prova e serão computados para o piloto (CPF) de acordo com sua ordem de chegada. Os 10 primeiros irão receber pontos sucessivamente sendo:

1º= 23,
2º= 20,
3º= 18,
4º= 16,
5º= 14,
6º= 12,
7º= 10,
8º= 08,
9º= 06,
10º= 04,

Onde refere-se:

ARTIGO 32º – Demais Equipamentos:

(...)

I) Será permitido rádio de comunicação sem fio entre piloto e equipe de qualquer marca e modelo, o mesmo deverá ser fixado no banco do piloto ou na carenagem do formula.

Passara a ler-se com acréscimo:

ARTIGO 32º – Demais Equipamentos:

(...)

I) **RÁDIO DE COMUNICAÇÃO** Será permitido sem fio entre piloto e equipe de qualquer marca e modelo, o mesmo deverá ser fixado no banco do piloto ou na carenagem do formula.

J) **DA CAMERA ON-BORD** Em todos os formulas participantes inscritos na prova, será obrigatória e de responsabilidade da equipe, a instalação de, no mínimo uma (01) câmera "on board" para coleta de imagens, durante os treinos livres, classificatórios e corridas.



A câmera deverá ser instalada na "parte superior do capacete" mostrando as imagens dianteiras, é obrigatória a instalação desta câmera on bord para coleta de imagens dianteiras, em todos os formulas participantes.

As imagens gravadas em cartão de memória específico poderão ser solicitados pelos comissários da ASCUDEG ou pelo diretor de prova a qualquer momento durante o evento, não havendo imagens registradas, ao piloto será passível de punição e até desclassificação da prova, conforme mencionado abaixo.

O funcionamento da câmera será de inteira responsabilidade do Piloto, nos casos em que haja falha ou até mesmo ausência de imagens nos respectivos cartões que impeçam o esclarecimento de incidentes pelos Comissários Desportivos, o piloto será punido conforme fluxograma exposto abaixo.

Fica sob a responsabilidade dos pilotos e equipes fazer o corte das imagens solicitadas pela comissão desportiva e a busca de extração de imagens de quaisquer câmaras de vídeo instaladas nos formulas participantes na competição.

Onde refere-se:

DAS PENALIZAÇÕES

ARTIGO 19º –

(...)

Passara a ler-se com acréscimo:

(...)

§30º – Da escala de penalizações por não utilização de câmera on bord ou o seu mau funcionamento que impedem os comissários a utilizar as filmagens das mesmas:

- Poderão ser impostas as seguintes penalizações pela comissão disciplinar, em ordem crescente de acordo com a gravidade:

I – Advertência Verbal;

II – Advertência Sinalizada;

III - Penalização em tempo, posições, voltas, corridas ou etapas;

IV – Exclusão;

V – Desclassificação;

VI– Suspensão.

Parágrafo primeiro: Fica a critério da comissão disciplinar desportiva analisar o caso concreto.

Parágrafo segundo: Punições referente a câmera on-bord:

- a) Pilotos envolvido em acidentes, quando solicitado as imagens e não fornecer ou não conter serão punidos em 20 segundos ao fim da prova.
- b) Pilotos que não estão envolvidos em acidentes, quando solicitado as imagens e não fornecer ou não conter serão punidos em 10 segundos;
- c) A reincidência dos requisitos mencionado acima serão avaliados pelos comissários podendo aplicar a punição de desclassificação da prova na qual gerou a reincidência.



Onde refere-se:

ARTIGO 7º – Inscrições:

(...)

§4º – Poderão participar de cada prova no máximo 20 e no mínimo 05 pilotos, podendo chegar a 21 pilotos no máximo com autorização da Organização da Prova e FAUGO. Não é permitido troca de pilotos utilizando os dados do piloto inscrito para a temporada 2024 após iniciar o primeiro Treino Livre até o final de cada prova.

Passara a ler-se:

ARTIGO 7º – Inscrições:

(...)

§4º – Poderão participar de cada prova no máximo 22 e no mínimo 05 pilotos, podendo chegar a 21 pilotos no máximo com autorização da Organização da Prova. Não é permitido troca de pilotos utilizando os dados do piloto inscrito para a temporada 2024 após iniciar o primeiro Treino Livre até o final de cada prova.

Onde refere-se:

ARTIGO 7º – Inscrições:

(...)

Passara a ler-se com acréscimo:

ARTIGO 7º – Inscrições:

(...)

§5º – Poderão participar do campeonato pilotos em duplas seguindo os seguintes critérios:

- a) A inscrição e a premiação caso houver será do cpf que assinou o contrato com a organizadora.
- b) Poderão participar do campeonato no máximo dois pilotos para cada F200 independente das etapas.
- c) Para ser considerado PILOTOS EM DUPLA um dos pilotos deverá participar no mínimo em 5 (cinco) “etapas” completas independente das etapas para se tornar PILOTOS EM DUPLA ao final da temporada.

Goiânia 20 de fevereiro de 2023

Ascudeg.